

Verbale n. 5 della seduta del 12 Novembre 2021

Procedura aperta per l'affidamento dei Servizi di Ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva ed esecutiva, nonché il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e l'assistenza alla Stazione Appaltante in fase di gara di appalto lavori ed in fase di realizzazione delle opere progettate, per gli interventi previsti per lo sviluppo dell'Aeroporto "Costa D'Amalfi" – CIG 8746771FC1

Il giorno 12 Novembre 2021 alle ore 15.00, presso i locali della GE.S.A.C. S.p.A. -Società Gestione Servizi Aeroporti Campani, in Napoli si è riunita la commissione nominata all'uopo dalla GESAC composta dai sig. ri Paola Bussetti (Presidente) Andrea Guglielmi (Commissario) Pasquale Belfiore (Commissario) e Sara Cosentino, segretario senza diritto di voto, per proseguire nell'esame e valutazione delle offerte tecniche e per l'attribuzione dei relativi punteggi nel rispetto di quanto previsto dal disciplinare di gara.

Il Presidente ricorda preliminarmente che il disciplinare di gara prevede che l'individuazione della migliore offerta avvenga con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 co 2 del D.lgs. 50/2016, sulla base di elementi di natura discrezionale di cui ai criteri riportati nella tabella trascritta al paragrafo 16 del Disciplinare di gara e fa presente che nella seduta odierna si procederà all'esame della relazione di cui alla lett. B intitolata "Caratteristiche metodologiche dell'offerta" (punti 40), suddivisa in due capitoli, analizzando preliminarmente il Capitolo B.1 ed in particolare la sezione B.1.3) punteggio max 20 punti, per la quale *"il concorrente dovrà descrivere le soluzioni migliorative proposte con particolare riferimento al layout del Terminal di Aviazione Commerciale, così come individuato al paragrafo 17 della Relazione tecnico illustrativa allegata al bando di gara, al fine di rendere l'infrastruttura modulare in funzione della variabilità stagionale del traffico, nonché ampliabile come da necessità dei futuri piani di sviluppo dell'Aeroporto di Salerno, in maniera semplice e senza limitazioni dell'operatività dello scalo, in perfetta coerenza con gli aspetti paesaggistici ed ambientali del territorio in cui si colloca l'intervento. Il miglioramento proposto dovrà garantire la funzionalità dei seguenti sottosistemi : sistema smistamento e restituzione bagagli, controllo passaporti in arrivo ed in partenza, sistemi controlli security, imbarco e sbarco passeggeri."*

Il predetto criterio sarà valutata dalla Commissione attenendosi ai criteri motivazionali di cui al paragrafo 14.1 ed ovvero: *"la commissione valuterà più favorevolmente quelle proposte che prevedano miglioramenti del layout del Terminal di Aviazione Commerciale, tali da consentire che da un lato la modularità stagionale del Terminal sia facilmente attuabile, e che dall'altro l'ampliamento del Terminal possa avvenire col minor costo possibile e minimizzando l'impatto sull'operatività dello scalo: Particolare merito sarà assegnato a quelle proposte che in maniera chiara ed esaustiva illustreranno i miglioramenti del layout prevedano garantendo una contestualizzazione armonica dell'infrastruttura con le caratteristiche del contesto storico-paesaggistico e culturale del territorio in cui il Terminal verrà realizzato."*

La Commissione procede alla disamina delle relazioni i cui elementi salienti sono riportati nella tabella B.1.3 allegata al presente verbale.

Visto l'orario la Commissione chiude i lavori alle ore 19:30.

La Commissione:

Paola Bussetti (Presidente)

Andrea Guglielmi (Commissario)

Pasquale Belfiore (Commissario)

Sara Cosentino (Segretario)